

(一社) 建設コンサルタンツ協会近畿支部
会 員 各 位

(一社) 建設コンサルタンツ協会 近畿支部
技術部会 技術委員会
地域部会 福井地域委員会

「令和元年度現場研修会」開催のお知らせ ～ 近代土木遺産の現場研修 in 福井 ～

平成19年度より継続開催しております近代土木遺産の現場研修会も、13年目を迎えることとなりました。特に平成24年度からは近畿支部の創立50周年を記念し、建設コンサルタンツの取り組み事業が社会に貢献していることを広く理解して頂くため、支部会員のご家族にも参加できる企画を続けてきております。

今回の研修場所は、福井県敦賀市周辺とし、若狭三方年稿博物館、旧敦賀港駅舎～赤レンガ倉庫～旧北陸本線極曲隧道、旧北陸本線大桐駅跡、北国街道今庄宿を視察する予定です。土木遺産から歴史と土木の重要性を学ぶとともに、私たちが将来に向けてどのような基盤土木施設を創出し残していくべきかを考え、社会資本整備の大切さをご家族にも理解頂ける良い機会になればと願っております。

業務ご多忙のところとは存じますが、是非ご家族お揃いで参加くださいますようご案内申し上げます。なお、本現場研修会は、「近畿支部地域部会 福井地域委員会」の協力を得て開催いたします。

記

1. 主 催 : (一社) 建設コンサルタンツ協会 近畿支部 技術部会 技術委員会
2. 共 催 : NPO法人 あすの夢土木
3. 開 催 日 時 : 令和元年8月8日 (木)【雨天決行】
4. 集 合 場 所 : 敦賀駅前駐車場・・・別添案内図参照
5. 集 合 時 間 : 9時45分 (時間厳守願います。なお、昼食は用意いたします。)
6. 研 修 場 所 : 若狭三方年稿博物館、旧敦賀港駅舎～赤レンガ倉庫～旧北陸本線極曲隧道、旧北陸本線大桐駅跡、北国街道今庄宿
7. 研 修 行 程 : (別添行程表, ルート案内参照)
8. 参 加 対 象 : 建コン協近畿支部会員とご家族様 (※ご家族様だけの参加は出来ません。)
9. 定 員 : 80名
10. 参 加 費 : 2,000円 (支部会員のみ、当日徴収します。ご家族様は無料です)
11. C P D : 建設コンサルタンツ協会 CPDプログラム登録行事 (申請中)
12. 申 込 期 限 : 令和元年7月26日 (金)
13. 申 込 方 法 : 別添申込書に必要事項を記入の上、建コン協 近畿支部事務局までFAX願います。
14. 注 意 事 項 :
 - ・参加は、支部会員の同伴を原則とし、ご家族様だけの参加は出来ません。
 - ・参加費は、支部会員のみ徴収します。ご家族様に関する費用については協会にて負担します。
 - ・ご家族様には、大人、子供一律で旅費を補助します。
(福井県以外の近畿支部管内にお住まいの方：お一人5千円、福井県にお住まいの方：お一人2千円)
 - ・敦賀駅までの切符等については、盆前の混雑も予想され、各自で早めの手配をお願いします。
 - ・万一事故の場合、協会は金銭的責任を取りかねますので、業務上出張の方以外はお受けできません。なお、同伴されるご家族の方につきましては、協会負担にて傷害保険に加入致します。
 - ・参加者におかれましては、熱中症対策として、帽子、十分な水分等ご準備の程お願いします。
15. そ の 他 :
 - ・申込み書に記入頂いた E-mail 宛に参加証をメールにて送信します。当日は、印刷した参加証を研修会実行委員に示し受付を行ってください。

以上

【JR 敦賀駅集合場所および集合時間】

★集合場所:敦賀駅駐車場(貸切バス停車横歩道上)

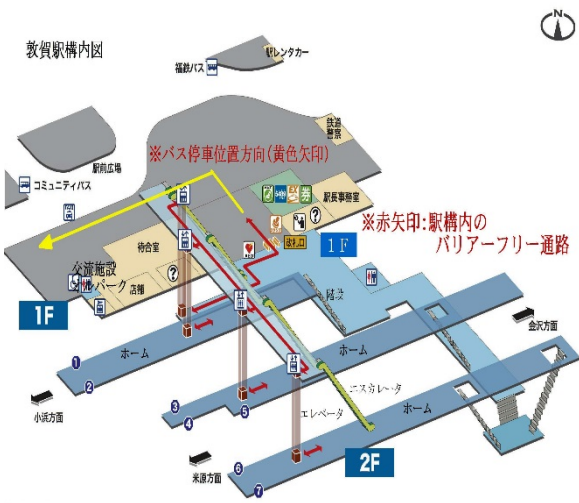
★集合時間:9時45分

★緊急時連絡先:技術委員会 竹村 080-2400-1807

(敦賀駅周辺図)



(敦賀駅構内図)



(敦賀駅・駐車場写真)



(JR 大阪発下り時刻表)

大阪発	京都発	敦賀着	備考
7:40	8:10	9:01	サンダーバード 5号(金沢行)
8:10	8:41	9:36	サンダーバード 7号(金沢行)

(JR 敦賀発上り時刻表)

敦賀発	京都着	大阪着	備考
16:41	17:39	18:09	サンダーバード 32号(大阪行)
17:14	18:09	18:39	サンダーバード 34号(大阪行)
17:55	18:53	19:21	サンダーバード 36号(大阪行)

注)時刻表は最新のもので確認してください

令和元年度 近代土木遺産研修in福井 行程表

研修日:令和元年8月8日(木)

9:45 集合

10:00 出発



敦賀駅駐車場(観光バス停車横歩道上)



敦賀駅～R27～舞若道美浜IC～三方五湖スマートIC～年稿会館

10:30 到着

①福井県年稿博物館

水月湖の年稿7万年分(45m)ギャラリーを見学(年稿シアター鑑賞)
※年稿ギャラリーではQRコードによる音声ガイドの利用が可能



年稿博物館

11:05 出発



11:35 到着

昼食(敦賀ヨーロッパ軒本店)

12:10 出発



12:15 到着

②旧敦賀港駅舎 ③敦賀ムゼウム (1・2号車別行動)

(1号車):②旧敦賀港駅舎⇒③敦賀ムゼウム⇒④赤レンガ倉庫
※3分程度の説明有り

(2号車):③敦賀ムゼウム⇒①旧敦賀港駅舎⇒③赤レンガ倉庫
※3分程度の説明有り

④赤レンガ倉庫(ジオラマ館)

※シアター鑑賞(13:00から10分間)

※1・2号車とも12:55分に赤レンガ倉庫入口前に集合

⑤敦賀港線跡 ⑥ランプ小屋

※時間内での自由散策



赤レンガ倉庫



旧敦賀港駅舎

(13:25 集合)

13:30 出発



赤レンガ倉庫～一般道～R476号～樫曲隧道

13:35 到着

⑦「樫曲隧道」旧北陸本線鉄道遺産

13:45 出発



赤レンガ倉庫駐車場～樫曲隧道～R476号～R305号～今庄駅

14:05 到着

今庄駅 (1・2号車別行動)

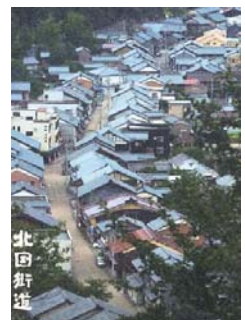
(1号車):旧北陸本線鉄道遺産:今庄駅(14:05出発)⇒⑧大桐駅跡⇒⑨山中信号所跡(スイッチバック含む)⇒⑩山中トンネル(折返し)⇒今庄駅(15:00着)⇒⑪今庄宿(15:00～15:35)



(2号車):⑪今庄宿(14:05～14:40)⇒旧北陸本線鉄道遺産:今庄駅(14:40出発)⇒⑧大桐駅跡⇒⑨山中信号所跡(スイッチバック含む)⇒⑩山中トンネル(折返し)⇒今庄駅(15:35着)



山中トンネル



今庄宿

15:40 出発



今庄駅～北陸高速 今庄IC～杉津PA

⑫杉津駅跡(旧北陸本線鉄道遺産)

※北陸高速道(上り線)「杉津PA」として活用 10分間休憩

16:20 到着

敦賀駅駐車場


※サンダーバードの敦賀駅発車時刻は最新のもので確認してください

※上の写真はパンフレット等から引用しています


※ 行程表の時間は予定であり、交通渋滞等により時間が前後すると思われます。時間の変更はその都度お伝えします。

令和元年度 近代土木遺産研修 in 福井 主な施設の紹介


福井県年稿博物館(ふくいけんねんこうはくぶつかん)

	所在地	三方上中郡若狭町鳥浜
	概要	・名勝三方五湖の一つ「水月湖」。その湖底から採取されたシマ模様の泥が「年稿」です。年稿は湖の底にプランクトンの死がいや黄砂等が堆積することにより形成され、水月湖の年稿は7万年分45mも連続して積み重なり、世界一の長さを誇る。「世界標準のものさし」として国際的に認められている。


旧敦賀港駅舎(きゅうつるがみなとえきしゃ)

	所在地	敦賀市港町
	概要	・敦賀鉄道資料館である旧敦賀港駅舎は、かつて金ヶ崎にあった駅舎を模して敦賀港開港100周年記念の平成11年に再現した。 ・明治15年3月金ヶ崎驛として開業 ・大正8年 1月敦賀港驛に改称 ・明治45年6月から欧亜国際連絡列車が発着し、敦賀港とウラジオストクとの定期航路を介し、シベリア鉄道を經由して、ベルリンやパリ、ロンドンなどとの間に多くの人々や文化を運んだ。

人道の港 敦賀ムゼウム(じんどうのみなと つるがむぜうむ)

	所在地	敦賀市金ヶ崎町
	概要	・1920年にシベリアで救出されたポーランド孤児、1940年にはナチスドイツの手から逃れたユダヤ人難民が、リトアニア・カナウスの領事代理杉原千畝が発給した「命のビザ」を握りしめ、敦賀港に上陸したことに関連して展示。なお、「ムゼウム」はポーランド語で「資料館」の意。

敦賀赤レンガ倉庫(つるがあかれんがそうこ)

	所在地	敦賀市金ヶ崎町
	概要	・外国人技師の設計により石油貯蔵用の倉庫として明治38年に建てられた。福井県内でも有数のレンガ建築物です。 ・平成27年10月に北棟が鉄道と港の「ジオラマ館」、南棟が「レストラン館」に生まれ変わった。鉄道と港のジオラマは敦賀の最盛期(明治後期～昭和初期)の街並みを再現。史実とエンターテインメント性を両立。


檜曲隧道(かしまがりずいどう)

旧北陸本線鉄道遺産	所在地	敦賀市檜曲	完成年	明治26年
	概要	・長さ 86m ・レンガ造り ・平成26年度 旧北陸本線トンネル群として選奨(土木学会)		


山中信号所スイッチバック(やまなかしんごうしょ すいっちばっく)

旧北陸本線鉄道遺産	所在地	南越前町大桐	完成年	大正8年
	概要	・敦賀今庄間に現存する唯一のスイッチバック跡である。25/1000と云う単線の急勾配路線を列車が往来できるように、列車の折返し路線と待避路線を併せもっていた。		

山中トンネル(やまなかとんねる)

	所在地	南越前町大桐	完成年	明治29年
	概要	・長さ 1,170m ・レンガ造り ・平成26年度 旧北陸本線トンネル群として選奨(土木学会) ・現在、県道として活用中 ・敦賀～今庄間の旧北陸本線トンネル群は他に10箇所あり		

今庄宿(いまじょうしゆく)

	所在地	南越前町今庄	完成年	
	概要	・北国街道は江戸参勤には最短路で、越前各藩は必ずといってよいほど、今庄宿を利用した。江戸中期以降は商用や京への寺参り、伊勢参り等の旅人の宿泊が急増し、宿は繁忙を極めた。 ・今も昔風の町並みは、その長さや道の形や短冊型の屋敷割がほとんど変わっていないこともあり、当時の宿場の面影をとどめている。		

※上表の写真はパンフレット等の引用

FAX 送信状は不要です

FAX 06-6945-5892

(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部

「令和元年度 近代土木遺産の現場研修会 in 福井」参加申込書

日時 : 令和元年8月8日(木)【雨天決行】
集合場所 : 敦賀駅前駐車場
集合時間 : 9時45分【時間厳守】
申込期限 : 令和元年7月26日(金)

支部会員

会社名	
所属	
TEL/FAX	
E-mail	(参加証送信用)
氏名(フリガナ)	
携帯電話	(当日緊急連絡用)

ご家族同伴者(1)

氏名(フリガナ)	
生年月日	
性別	

ご家族同伴者(3)

氏名(フリガナ)	
生年月日	
性別	

ご家族同伴者(2)

氏名(フリガナ)	
生年月日	
性別	

ご家族同伴者(4)

氏名(フリガナ)	
生年月日	
性別	

※ご家族同伴者は傷害保険に加入するため、氏名(フリガナ)、生年月日、性別が必要となります。