

令和3年10月25日

近畿支部会員各位

(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部
品質向上委員会/技術委員会

令和3年度 近畿地整道路部/建コン協近畿支部 道路合同現地研修会(オンライン)の参加者募集について

拝啓、時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は、当協会活動につき多大なご協力とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

(一社)建設コンサルタンツ協会近畿支部では、近畿地方整備局道路部と共催で若手技術者を対象とした道路合同現地研修会(オンライン)を開催いたします。

本研修会は、道路の現場を整備局とコンサルタントの若手技術者が合同で現地視察し、具体事例を踏まえた疑問点、課題などに関して意見交換を通じ、現場をみる目、考察力の研鑽等、相互の技術力の向上を図ることを目的としており、過年度より継続的に実施されてきたものです。

しかしながら、昨年度は、COVID-19感染拡大の為、本研修会も中止とせざるを得ませんでした。

今年度も、緊急事態宣言が発出されるなど依然厳しい感染状況下ではありますが、当協会では新しい生活様式下においても研修会やコミュニケーション活動を継続的に実施すること、及びその方法を検討することへの取組が重要であると考えております。

つきましては、本年度は下記のとおり、本研修会をオンライン方式で実施することとしましたので、参加者を公募いたします。

敬具

記

- 開催日：令和3年11月30日(火) 13:10~16:30
- ※開催20分前にzoom全体会議室を開けております。
- 集合場所：zoom全体会議室
- 開催時間：13時30分
- 視察箇所：国道26号住吉橋架替事業(大阪国道事務所管内)※工事状況をビデオで確認。
- 意見交換：住吉橋の老朽化及び耐震性の確保に伴う架替工事について、下部工事を行っています。
本研修会では、それらの現場視察を通じて、感じたこと、疑問点等について、行政、コンサルタントというそれぞれの視点から意見交換を行う。

○テーマ：「施工時に手戻りが発生しないための設計・施工上の留意点について」
※整備局職員、コンサルタント技術者各5~6名程度のグループに分かれ、グループ毎にファシリテーターが進行して実施
※開催1週間前に現場状況や設計概要をビデオ撮影した動画を配信します。
- 行程：次ページに示す
- 参加対象：近畿地方整備局若手職員10名程度(事務所の係長・技官クラス)
コンサルタント若手技術者10名程度
- CPD：建設コンサルタンツ協会CPDプログラムNo.202110150005(2.83単位)
- 応募方法：所属・氏名・連絡先を明記のうえ、近畿支部事務局までメール(mail@kk.jcca.or.jp)でご応募ください。締切は令和3年11月12日(金)17:00まで。
応募者多数となった場合は調整させていただきます。予めご了承ください。
参加者には事務局より別途ご連絡いたします。
- 注意事項：①事前に接続テストを行う
②カメラはONにして参加者の表情が見えるようにする

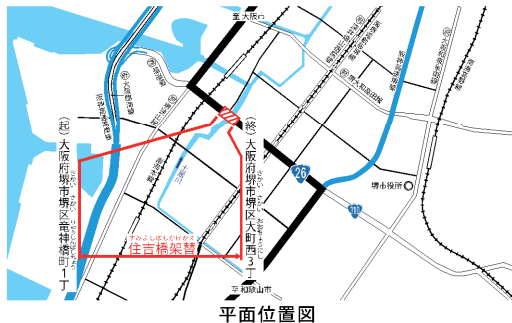
- ③発言者以外はマイクを OFF にする
- ④班別 Web 会議では、指名制・挙手制にする
- ⑤発言の始まりと終わりを分かりやすくする
- ⑥研修会への参加者が決定した後、オンライン方式研修の説明書を配布する
- ⑦緊急連絡先（土橋：090-1078-7746、金村：080-4121-4215）

○研修会行程

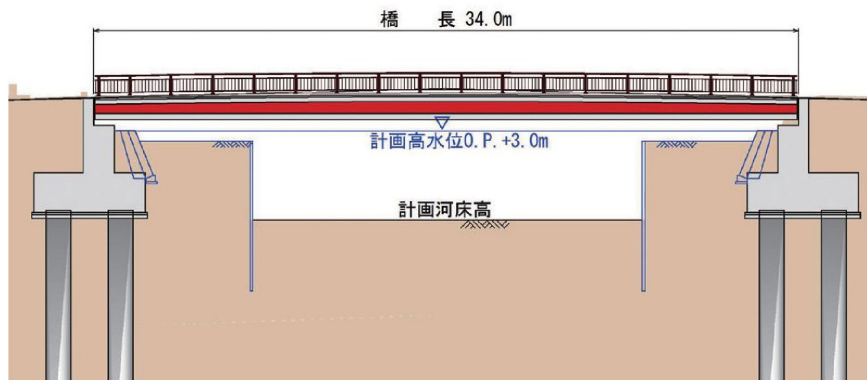
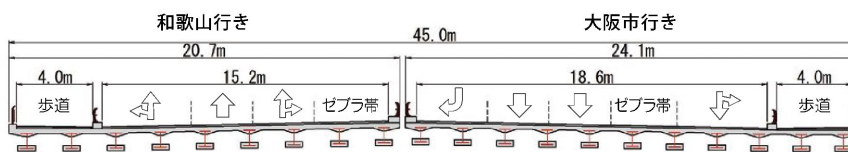
～近畿地方整備局・建設コンサルタンツ協会近畿支部 第4回合同現地研修会（オンライン）～
 日時：令和3年11月30日（火）

国道26号住吉橋架替事業 オンライン研修会 行程表				
時刻	工程	所用時間	内容	備考
13:30～13:35	挨拶	5分	近畿地方整備局	zoom 全体会議室(入場)
13:35～13:45	説明	10分	研修会の進め方の説明	〃
13:45～13:55	設計質疑	10分	設計会社が web 応答	〃
13:55～14:05	現場質疑	10分	工事会社が web 応答	〃
14:05～14:10	説明	5分	班分けと班別討論の説明	zoom 全体会議室(入場)
14:10～15:30	班別討論	80分	意見交換会(4班)	Zoom 班別会議室(入場)
15:30～15:40	休憩	10分	(トイレ休憩)	Zoom 班別会議室(退出)
15:40～16:20	結果発表	40分	1班5分説明×4班、質疑応答	zoom 全体会議室(入場)
16:20～16:25	講評	5分	建コン協	〃
16:25～16:30	挨拶	5分	近畿地方整備局	〃

橋梁諸元



路線名	国道26号
橋梁名	住吉橋
事業化	平成29年度
道路諸元	第4種第1級
車線数	直進6車線 (上り線3車線、下り線3車線)
計画幅員	45.0m
橋長	L=34.0m
橋種	単純プレベーム合成桁橋



※ イメージであり変更される可能性があります。