

近畿支部会員各位

(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部  
品質向上委員会/技術委員会

## 令和3年度 近畿地方整備局 河川部/(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部 河川合同現地研修会の参加者募集について

拝啓、時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は、当協会活動につき多大なご協力とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

(一社)建設コンサルタンツ協会近畿支部では、近畿地方整備局河川部と共催で若手技術者を対象とした河川合同現地研修会を開催いたします。

本研修会は、河川の現場を整備局とコンサルタントの若手技術者が合同で現地視察し、具体事例を踏まえた疑問点、課題などに関して意見交換を通じ、現場をみる目、考察力の研鑽等、相互の技術力の向上を図ることを目的としており、過年度より継続的に実施されてきたものです。

つきましては、本年度は、下記の通り、感染予防対策を十分に図った上で、本研修会を実施することとしましたので、参加者を公募いたします。

### 記

1. 開催日：令和3年12月16日(木) 13:00~17:00
2. 集合場所：近畿地方整備局 淀川河川事務所 福島出張所
3. 集合時間：13時00分
4. 視察箇所：淀川左岸線(2期)工事現場
5. 意見交換：淀川左岸線(2期)は、此花区高見から北区豊崎まで約4.3kmの区間の自動車専用道路であり、広域幹線道路ネットワークの形成や大阪市北部中心地域の交通混雑川奈などを目的に計画された路線です。その構造は、道路トンネルを淀川堤防内に構築する前例のない計画となっており、河川堤防としても河川管理施設等構造令の規程による特殊な構造の河川管理施設として国土交通大臣の認定を受けたものとなっています。  
今回見学するのは、国土交通省による築堤部と大阪市による道路部の両工事区間です。本現地研修会では、この淀川左岸線(2期)工事現場視察を通じて、感じたこと、疑問点等について、行政、コンサルタントというそれぞれの視点から意見交換を行う予定です。  
※整備局職員、大阪市職員(調整中)、コンサルタント技術者 5~6名程度で構成するグループ単位での意見交換を行います。グループ内から選定されたファシリテーターに、グループディスカッションの進行を行っていただきます。  
●テーマ：BIM/CIMの活用推進について(施工に繋がる設計での活用方法とは)
6. 行程：別紙工程表参照
7. 参加対象：整備局若手職員 10名程度 (事務所の係長クラス以下)  
コンサルタント若手技術者 10名程度  
大阪市職員数名程度(調整中)
8. CPD：建設コンサルタンツ協会 CPDプログラムへ申請中
9. 注意事項：今後のCOVID-19感染状況や、国、地方自治体の要請を考慮して、オンライン方式への変更、あるいは中止する場合がありますので、ご了承ください。
10. 応募方法：所属・氏名・連絡先を明記のうえ、近畿支部事務局までメール ([mail@kk.jcca.or.jp](mailto:mail@kk.jcca.or.jp)) でご応募ください。締切は令和3年11月26日(金)17:00までとします。  
応募者多数となった場合は調整させていただきます。予めご了承ください。参加者には事務局より別途ご連絡いたします。

11. 注意事項：①現地研修会には作業着など汚れてもよい服装と運動靴でご参加下さい。
- ②万一事故の場合、協会は金銭的責任を取りかねますので、業務上出張の方以外はお受けできません。
- ③当日はネームプレート(名刺入れ)をお配りしますので、名刺を持参願います。
- ④ヘルメットは現場にて用意いたします。
- ⑤緊急連絡先(土橋：090-1078-7746、田中：080-1918-0171)

現地視察～意見交換会行程(案)

～近畿地方整備局・(一社)建設コンサルタツ協会近畿支部 令和3年度河川合同現地研修会(第9回)～  
日 時：令和3年12月16日(木)

| 令和3年度 合同現地研修会 行程表 |      |      |               |    |
|-------------------|------|------|---------------|----|
| 時刻                | 行程   | 所用時間 | 場所            | 備考 |
| 13:00             | 集合   | —    | 淀川河川事務所 福島出張所 |    |
| 13:00～13:30       | 概要説明 | 30分  | 〃             |    |
| 13:30～15:00       | 現場見学 | 90分  | 左岸線(2期)工事現場   |    |
| 15:00～16:30       | 班別討議 | 90分  | 淀川河川事務所 毛馬出張所 |    |
| 16:30～16:50       | 結果発表 | 20分  | 〃             |    |
| 16:50～17:00       | 閉会   | 10分  | 〃             |    |
| 17:00             | 解散   | —    | 〃             |    |

※注記：行程は概要です。内訳は、現地状況等によって変更の可能性があります。

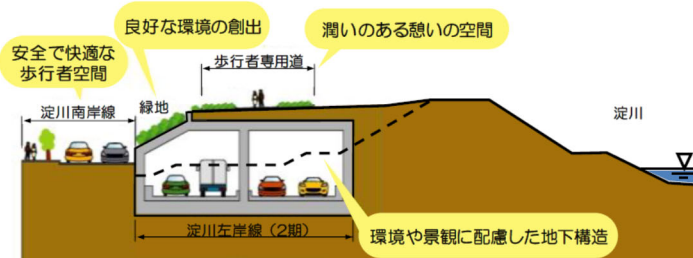
【事業概要図】

**淀川左岸線(2期)事業**

- 事業区間：此花区高見1丁目～北区豊崎6丁目
- 事業者：大阪市、阪神高速道路株【合併施行方式】
- 延長・幅員：L=約4.3km、W=約25m
- 道路構造：本体（地下構造）4車線、ランプ部（掘割・高架構造）



○ 断面図 (イメージ)



出典：淀川左岸線(2期)事業に関する技術検討委員会 技術検討報告書 平成29年11月より